



MUNICÍPIO DE PIRAJUÍ

Praça Dr. Pedro da Rocha Braga nº116 – CEP 16.600-000 Insc. no CGC (MF) 44.555.027/0001-16

Fone/Fax: DDD (14) 3572-8222 - Pirajuí – Estado de São Paulo

MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: INFRAESTRUTURA URBANA

LOCAL: Vias Públicas do Município – Rua Das Flores, Rua Dr. Olympio Barbante, Rua das Andorinhas, Rua dos Sabiás, Rua Luis Vaz de Camões, Rua Walter Neger de Pádua e Castro, Rua Manoel Paulino de Carvalho, Rua Treze de Maio e Rua Major Nogueira de Sá– Pirajuí-SP

Gestor da Obras: Prefeitura Municipal de Pirajuí

Repasse: Recurso Próprio

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS PARA EXECUÇÃO DE OBRA:

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA– CBUQ

OBJETIVO

Estabelecer os critérios que orientam os métodos, procedimentos e equipamentos para serviços de pavimentação, relativos à execução das obras de Infraestrutura Urbana das Vias Públicas do Município de Pirajuí.

1.Serviços Iniciais

1.1 Levantamento Topográfico

Consiste na locação e nivelamento em conformação com o leito da via pública das guias e sarjetas de concreto, utilizando serviços de topografia e estaqueamento em metro e metro.

1.2 Placa de Obra

Deverá ser instalada uma placa em chapa de aço galvanizada de identificação da obra conforme Normas da Secretaria de Planejamento e Gestão do Estado de São Paulo.

1.3 Escavação

Consiste na escavação do solo em aproximadamente 40 cm conforme as cotas indicadas pela equipe topográfica, deixando o terreno nivelado para receber o mesmo solo, que será compactado novamente em duas camadas.

A rua deverá inicialmente ser “raspada”, removendo as impurezas da camada superior, utilizando uma moto-niveladora. Este material com impurezas deverá ser destinado para Bota-fora ou área apropriada, conforme orientação da fiscalização da Prefeitura.

O material bom e apropriado para o reaterro das camadas de base e sub-base, deverá ser armazenado no local e coberto com lona.

1.4 Reaterro

O reaterro será realizado com o solo proveniente da escavação local, sempre verificando a qualidade do mesmo. Caso seja necessário, o mesmo deverá ser substituído por argila de boa qualidade importado de uma jazida adequada.



MUNICÍPIO DE PIRAJUÍ

Praça Dr. Pedro da Rocha Braga nº116 – CEP 16.600-000 Insc. no CGC (MF) 44.555.027/0001-16

Fone/Fax: DDD (14) 3572-8222 - Pirajuí – Estado de São Paulo

Uma Moto niveladora deverá realizar o espalhamento e escarificação do solo para o reaterro, que deverá ser uniforme e em camadas de aproximadamente 23 cm, pois as camadas de solo compactado não deverão ser superiores a 20 cm. Este solo também deverá ser umedecido através do uso de caminhão pipa com sistema do tipo "irrigadeira" até que atinja a umidade ótima para a compactação da sub-base à 100 % do Proctor Normal.

1.5 Compactação

Após o umedecimento, espalhamento e escarificação do solo para reaterro em camadas de aproximadamente 23 cm, será iniciado a execução da compactação do solo utilizando rolo pé-de-carneiro e rolo liso vibratório.

Na sequência deverá ser realizado o ensaio de compactação do solo, seguindo as Normas e Procedimentos do DER. Caso o resultado do ensaio do solo não atinja o grau de compactação necessário ao 100 % do Proctor Normal, todo o processo, desde o umedecimento e escarificação do solo, deverá ser novamente realizado, até que o resultado desejado seja atingido.

1.6 Guias e Sargetas

As guias e sarjetas utilizarão o processo de construção de extrusão, onde serão moldadas in loco, utilizando concreto com FCK de 25 Mpa, na espessura de 10 cm para sarjetas e para as guias. As mesmas deverão ter juntas de dilatação a cada 2,0 metros.

As dimensões as guias serão de 10 x 30 cm e das sarjetas também serão de 10 x 30 cm.

2 Camada de Rolamento:

2.1 Imprimação Impermeabilizante

A imprimação consiste na aplicação de camada de material betuminoso sobre superfície de base concluída, antes da execução de um revestimento betuminoso qualquer, objetivando conferir coesão superficial, impermeabilizar e permitir condições de aderência entre esta e o revestimento a ser executado.

O ligante betuminoso não deve ser distribuído quando a temperatura ambiente for inferior a 10 °C, nem em dias de chuva.

Todo carregamento de ligante betuminoso que chegar à obra deverá ser recebido pelo por um técnico habilitado para manter de controle da qualidade. Deve acompanhar documentação apresentando seu tipo, procedência e quantidade do conteúdo.

O depósito de ligante betuminoso, quando necessário, deve ser equipado com dispositivo que permita o aquecimento adequado e uniforme do conteúdo do recipiente. O depósito deve ter uma capacidade tal que possa armazenar a quantidade de ligante betuminoso a ser aplicado em, pelo menos, um dia de trabalho.

Após a perfeita conformação geométrica da base, proceder a verificação da superfície, de modo a eliminar todo e qualquer material solto.

Antes da aplicação do ligante betuminoso o local poderá ser levemente umedecido.

Deve-se imprimir a área em inteira em um mesmo turno de trabalho. O tempo de exposição da base imprimada ao tráfego é condicionado ao comportamento da mesma, não devendo ultrapassar 30 dias.



MUNICÍPIO DE PIRAJUÍ

Praça Dr. Pedro da Rocha Braga nº116 – CEP 16.600-000 Insc. no CGC (MF) 44.555.027/0001-16

Fone/Fax: DDD (14) 3572-8222 - Pirajuí – Estado de São Paulo

2.2 Pintura de Ligação:

A pintura de ligação consiste na aplicação de ligante betuminoso sobre a superfície de base coesiva ou pavimento betuminoso anterior à execução de uma camada betuminosa qualquer, objetivando promover condições de aderência entre as camadas.

A taxa recomendada de ligante betuminoso é de 0,4 l/m² a 0,6 l/m². Antes da aplicação, a emulsão deverá ser diluída na proporção de 1:1 com água a fim de garantir a uniformidade na distribuição desta taxa residual. A taxa de aplicação de emulsão diluída é da ordem de 0,8 l/m² a 1,2 l/m². Também executa-se à pintura de ligação com emulsão asfáltica diluída RR2C.

Antes da aplicação do ligante betuminoso, no caso de bases de solo-cimento ou concreto magro, a superfície da base deve ser umedecida.

A fim de evitar a superposição ou excesso de material nos pontos iniciais e finais das aplicações, colocam-se faixas de papel, transversalmente na pista, de modo que o material betuminoso comece e termine de sair da barra de distribuição sobre essas faixas, as quais, a seguir, serão retiradas; e qualquer falha na aplicação, imediatamente corrigida.

2.3 Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ)

Sobre a pintura de ligação, será executado uma camada de 3,0 cm de concreto betuminoso usinado à quente CBUQ, seguido de compactação com rolo Tandem de 5 à 8 toneladas.

O concreto betuminoso produzido deverá ser transportado, da usina ao ponto de aplicação, em veículos basculantes.

Quando necessário, para que a mistura seja colocada na pista à temperatura especificada, cada carregamento deverá ser coberto com lona ou outro material aceitável, com tamanho suficiente para proteger.

Caso ocorram irregularidades na superfície da camada, estas deverão ser sanadas pela adição manual de concreto betuminoso, sendo esse espalhamento efetuado por meio de ancinhos e rodos metálicos.

Caso sejam empregados rolos de pneus de pressão variável, inicia-se a rolagem com baixa pressão, a qual será aumentada à medida que a mistura vai sendo compactada, e consequentemente suportando pressões mais elevadas.

Cada passada do rolo deve ser recoberta na seguinte de pelo menos metade da largura rolada. Em qualquer caso, a operação de rolagem perdurará até o momento em que seja atingida a compactação especificada.

Durante a rolagem não serão permitidas mudanças de direção e inversões bruscas de marcha, nem estacionamento do equipamento sobre o revestimento recém-rolado. As rodas do rolo deverão ser umedecidas adequadamente, de modo a evitar a aderência da mistura.

Os revestimentos recém acabados deverão ser mantidos sem tráfego até o seu completo resfriamento.

O controle do Grau de Compressão da mistura betuminosa deverá ser feito, preferencialmente, medindo-se a densidade aparente de corpos-de-prova extraídos da mistura espalhada e comprimida na pista, por meio de brocas rotativas.

Poderão ser utilizados outros métodos para determinação da densidade aparente na pista, desde que aprovados pelo Projetista.

O Grau de Compressão deverá ser maior ou igual a 97%.



MUNICÍPIO DE PIRAJUÍ

Praça Dr. Pedro da Rocha Braga nº116 – CEP 16.600-000 Insc. no CGC (MF) 44.555.027/0001-16

Fone/Fax: DDD (14) 3572-8222 - Pirajuí – Estado de São Paulo

2.4 SINALIZAÇÃO VIÁRIA

Todas as ruas pavimentadas deverão receber a pintura da sinalização viária conforme o projeto, contendo faixas de pedestres, faixa retentora, placa de pare nas esquinas e demais itens necessários a demanda viária do Município, sempre seguindo todas as Normas Técnicas Brasileiras.

3. REGISTRO

Os dados relativos a este serviço serão registrados em desenhos conforme construído, incluindo certificados dos materiais utilizados. Serão mantidos os registros nos arquivos do Controle da Qualidade.

REGIME DE EXECUÇÃO DA OBRA: EMPREITADA GLOBAL

Pirajuí/SP, 17 de Dezembro de 2018.

Andréa Gracia Guarnieri
Engenheiro Civil
CREA/SP 5060662839

Cesar Henrique da Cunha Fiala
Prefeito Municipal