



MUNICÍPIO DE PIRAJUÍ

Praça Dr. Pedro da Rocha Braga nº116 – CEP 16.600-000 Insc. no CGC (MF) 44.555.027/0001-16

Fone/Fax: DDD (14) 3572-8222 - Pirajuí – Estado de São Paulo

MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: *Infraestrutura Urbana – Recapeamento Asfáltico – Pavimentação / CBUQ.*

LOCAL: *Vias Públicas do Município de Pirajuí-SP*

Convenio: *Convenio Siconv nº 867435/2018/Ministério das Cidades - Caixa Econômica Federal / Município de Pirajuí.*

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS PARA EXECUÇÃO DE OBRA: **RECAPEAMENTO ASFÁLTICO – CBUQ:**

OBJETIVO:

Estabelecer os critérios que orientam os métodos, procedimentos e equipamentos para serviços de recapeamento e pavimentação, relativos à execução das obras de Revitalização das Vias Públicas do Município de Pirajuí.

1.SERVIÇOS INICIAIS:

1.1 Limpeza da Via Pública

Consiste no serviço de varrição e lavagem superficial com jato de alta pressão de ar e água do leito da via pública existente para retirada do excesso de impurezas. Para a varredura da superfície da base, usam-se, de preferência, vassouras mecânicas rotativas, podendo entretanto a operação ser executada manualmente. O jato de ar comprimido poderá ser utilizado.

1.2 Placa de Obra

Deverá ser instalada uma placa em chapa de aço galvanizada de identificação da obra.

2 CAMADA DE ROLAMENTO:

2.1 Imprimação Impermeabilizante

A imprimação consiste na aplicação de camada de material betuminoso sobre superfície de base granular concluída, antes da execução de um revestimento betuminoso qualquer, objetivando conferir coesão superficial, impermeabilizar e permitir condições de aderência entre esta e o revestimento a ser executado.



MUNICÍPIO DE PIRAJUÍ

Praça Dr. Pedro da Rocha Braga nº116 – CEP 16.600-000 Insc. no CGC (MF) 44.555.027/0001-16

Fone/Fax: DDD (14) 3572-8222 - Pirajuí – Estado de São Paulo

O ligante betuminoso não deve ser distribuído quando a temperatura ambiente for inferior a 10 °C, nem em dias de chuva.

Todo carregamento de ligante betuminoso que chegar à obra deverá ser recebido pelo por um técnico habilitado para manter de controle da qualidade. Deve acompanhar documentação apresentando seu tipo, procedência e quantidade do conteúdo.

O depósito de ligante betuminoso, quando necessário, deve ser equipado com dispositivo que permita o aquecimento adequado e uniforme do conteúdo do recipiente. O depósito deve ter uma capacidade tal que possa armazenar a quantidade de ligante betuminoso a ser aplicado em, pelo menos, um dia de trabalho.

Após a perfeita conformação geométrica da base, proceder a varredura da superfície, de modo a eliminar todo e qualquer material solto.

Antes da aplicação do ligante betuminoso o local poderá ser levemente umedecido.

Deve-se imprimir a área em inteira em um mesmo turno de trabalho. O tempo de exposição da base imprimada ao tráfego é condicionado ao comportamento da mesma, não devendo ultrapassar 30 dias.

2.2 Pintura de Ligação:

A pintura de ligação consiste na aplicação de ligante betuminoso sobre a superfície de base coesiva ou pavimento betuminoso anterior à execução de uma camada betuminosa qualquer, objetivando promover condições de aderência entre as camadas.

A taxa recomendada de ligante betuminoso é de 0,4 l/m² a 0,6 l/m². Antes da aplicação, a emulsão deverá ser diluída na proporção de 1:1 com água a fim de garantir a uniformidade na distribuição desta taxa residual. A taxa de aplicação de emulsão diluída é da ordem de 0,8 l/m² a 1,2 l/m². Também executa-se à pintura de ligação com emulsão asfáltica diluída RR2C.

Antes da aplicação do ligante betuminoso, no caso de bases de solo-cimento ou concreto magro, a superfície da base deve ser umedecida.

A fim de evitar a superposição ou excesso de material nos pontos iniciais e finais das aplicações, colocam-se faixas de papel, transversalmente na pista, de modo que o material betuminoso comece e termine de sair da barra de distribuição sobre essas faixas, as quais, a seguir, serão retiradas; e qualquer falha na aplicação, imediatamente corrigida.

2.3 Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ)

Sobre a pintura de ligação, será executado uma camada de 3,0 cm de concreto betuminoso usinado à quente CBUQ, seguido de compactação com rolo Tandem de 5 à 8 toneladas, (Transporte de material CBQU até 60 km – Pirajuí – Bauru).



MUNICÍPIO DE PIRAJUÍ

Praça Dr. Pedro da Rocha Braga nº116 – CEP 16.600-000 Insc. no CGC (MF) 44.555.027/0001-16

Fone/Fax: DDD (14) 3572-8222 - Pirajuí – Estado de São Paulo

O concreto betuminoso produzido deverá ser transportado, da usina ao ponto de aplicação, em veículos basculantes.

Quando necessário, para que a mistura seja colocada na pista à temperatura especificada, cada carregamento deverá ser coberto com lona ou outro material aceitável, com tamanho suficiente para proteger.

Caso ocorram irregularidades na superfície da camada, estas deverão ser sanadas pela adição manual de concreto betuminoso, sendo esse espalhamento efetuado por meio de ancinhos e rodos metálicos.

Caso sejam empregados rolos de pneus de pressão variável, inicia-se a rolagem com baixa pressão, a qual será aumentada à medida que a mistura vai sendo compactada, e consequentemente suportando pressões mais elevadas.

Cada passada do rolo deve ser recoberta na seguinte de pelo menos metade da largura rolada. Em qualquer caso, a operação de rolagem perdurará até o momento em que seja atingida a compactação especificada.

Durante a rolagem não serão permitidas mudanças de direção e inversões bruscas de marcha, nem estacionamento do equipamento sobre o revestimento recém-rolado. As rodas do rolo deverão ser umedecidas adequadamente, de modo a evitar a aderência da mistura.

Os revestimentos recém acabados deverão ser mantidos sem tráfego até o seu completo resfriamento.

Na via pública denominada Rua Major Nogueira de Sá, será adicionado camada de 3,0 cm de concreto betuminoso usinado à quente CBUQ, BINDER, seguido de compactação com rolo Tandem de 5 à 8 toneladas, (Transporte de material CBQU até 60 km – Pirajuí – Bauru).

O controle do Grau de Compressão da mistura betuminosa deverá ser feito, preferencialmente, medindo-se a densidade aparente de corpos-de-prova extraídos da mistura espalhada e comprimida na pista, por meio de brocas rotativas.

Poderão ser utilizados outros métodos para determinação da densidade aparente na pista, desde que aprovados pelo Projetista.

O Grau de Compressão deverá ser maior ou igual a 97%.

3. SINALIZAÇÃO VIÁRIA:

Todas as ruas recapeadas deverão receber a pintura da sinalização viária conforme o projeto, contendo faixas de pedestres, faixa retentora e demais itens necessários a demanda viária do Município, sempre seguindo todas as Normas Técnicas Brasileiras.

4. REGISTRO:



MUNICÍPIO DE PIRAJUÍ

Praça Dr. Pedro da Rocha Braga nº116 – CEP 16.600-000 Insc. no CGC (MF) 44.555.027/0001-16

Fone/Fax: DDD (14) 3572-8222 - Pirajuí – Estado de São Paulo

Os dados relativos a este serviço serão registrados em desenhos conforme construído, incluindo certificados dos materiais utilizados. Serão mantidos os registros nos arquivos do Controle da Qualidade.

REGIME DE EXECUÇÃO DA OBRA: EMPREITADA GLOBAL.

Pirajuí/SP, 20 de Setembro de 2018.

Andréa Gracia Guarnieri
Engenheira Civil CREA/SP 5060662839
Departamento de Obras e Projetos

César Henrique da Cunha Fiala
Prefeito Municipal – CPF/MF 382.854.078-37
Município de Pirajuí